

推进交通科技创新 助力交通强省建设 《浙江省交通科技创新发展规划研究总报告》 专家评审会在杭召开

3月30日，浙江省交通运输厅组织召开《浙江省交通科技创新发展规划研究总报告》（以下简称《研究报告》）专家评审会，由交通运输部原总工程师周伟、徐光，中交集团张喜刚院士，同济大学朱合华院士以及七位行业内知名专家组成专家组，对《研究报告》进行全面评审并提出合理化建议。厅党组成员、总工程师李志胜出席会议并表示，创新是交通发展的灵魂，科技创新是高水平推进交通强省建设的必然选择，省委省政府以及省交通运输厅党组对浙江省交通科技创新工作高度重视，此次对《研究报告》评审，将为下一步浙江省交通科技创新发展规划提供有力依据。

省交通运输厅科技处处长陈妙福主持会议并介绍交通科技创新背景；省交科院交通发展研究中心副主任吴坚汇报《研究报告》；专家组成员深入讨论《研究报告》并提出各自意见建议。

会议指出，《研究报告》坚持问题导向、目标导向、效果导向，系统梳理了浙江交通运输各领域科技创新发展现状、问题和发展需求，研究提出了浙江交通运输科技创新发展的目标和任务，为高水平交通强省建设指明了科技创新发展方向；《研究报告》从行业急迫需要和长远需求出发，以突破一批“卡脖子”技术瓶颈，取得一批原创性成果并推广应用为出发点，按照行业领域和要素维度，梳理提出了三张需求清单，其集成提出的深厚软基新一代处置关键技术、港船多能源融合关键技术等17项重大攻关项目，符合浙江交通运输高质量发展实际需求。

专家组认为，《研究报告》明确了浙江交通运输科技创新发展目标和路径，全面梳理了浙江交通运输科技创新发展任务，其经过修改完善后，可成为编制《浙江交通运输科技创新发展规划》的重要依据。

李志胜对各位专家出席评审会表示感谢，对专家组意见予以赞同。他表示，《研究报告》通过对标国际、国内已有的优秀科研成果，明确了下一步的科技创新内容与攻关方向，并展望未来五年、十年内的研究方向，是以包括体制机制在内的全方位改革为立足点，力求真正解决浙江省交通发展的“卡脖子”问题与关键技术，促进浙江省交通高质量发展，使浙江交通发展走在全国前列。

李志胜强调，专家组提出的意见建议清晰度高，具有很强的指导性与可操作性，各专业组要结合专家组意见，进一步完善各自分报告，并不断细化、优化总报告文本内容。下一步，要学深悟透交通运输部提出的相关指导意见，并贯彻落实到《浙江省交通运输科技创新发展规划》中。

厅领导，厅机关相关处室负责人，厅属相关单位、处室负责人参加会议。

来源：浙江省交通运输厅